

		300<S≤600	50~90
		150<S≤300	5~50
		S≤150	0~5
0.85mm 以上的玻璃珠粒径分配	玻璃珠粒径 S(um)		玻璃珠质量百分比(%)
	S>1700		0~2
	1400<S≤1700		0~5
	1180<S≤1400		5~20
	1000<S≤1180		40~80
	850<S≤1000		10~40
	S≤850		0~5
成圆率	≥85%		

3）雨夜珠和玻璃珠的性能要求：

雨夜标线涂料预混玻璃珠（美标3号），面撒雨夜珠和玻璃珠（美标3号）

雨夜珠应为全天候高亮雨夜珠，外型为不规则的粒状结构，表层为高折射率的微晶陶瓷珠结构。平均粒径为 1.0 - 2.0 mm。标线面撒[全天候雨夜珠]由在干燥状态下发挥作用的高亮干珠以及在潮湿、连续降雨状态下发挥作用的湿珠两种成分配比而成。干珠和湿珠的比例应控制在 2：8 为宜；干珠的折射率应能达到 1.9，湿珠的折射率应能达到 2.4。

玻璃珠采用美标3号玻璃珠，应为无色透明的球体结构，成圆率不低于85%，玻璃珠表面无坑槽或划痕，平均粒径在0.8-1.4 mm，折射率不低于1.5。

标线表面的总撒播量（含全天候雨夜珠及玻璃珠）应不低于每平方米660克；其中全天候雨夜珠撒播量应不低于每平方米260克，玻璃珠撒播量应不低于每平方米400克。

逆反射亮度系数：

逆反射亮度系数	热熔型反光环保涂料	热熔型雨夜标线反光涂料
白色标线交工验收 R <sub>L</sub> 干态	≥150mcd • l x-1 • m-2	≥500mcd • l x-1 • m-2
白色标线通车 15 天后 R <sub>L</sub> 干态	≥150mcd • l x-1 • m-2	≥500mcd • l x-1 • m-2
白色标线通车 15 天后 R <sub>L</sub> 湿态		≥350mcd • l x-1 • m-2
白色标线正常使用 1 年后 R <sub>L</sub> 干态	≥80mcd • l x-1 • m-2	≥150mcd • l x-1 • m-2
白色标线正常使用 1 年后 R <sub>L</sub> 湿态		≥75mcd • l x-1 • m-2
白色标线正常使用 2 年后 R <sub>L</sub> 干态		≥100mcd • l x-1 • m-2

白色标线正常使用 2 年后 R <sub>L</sub> 湿态		≥50mcd • l x-1 • m-2
---------------------------------	--	----------------------

（2）路面标线喷涂前，应仔细清洁路面，保证表面干燥、无起灰现象。

（3）路面标线的颜色、形状和设置位置应符合<<道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线>>(GB5768.3-2009)的规范和设计要求。

（4）标线涂料应具有与路面粘结力强、干燥迅速以及良好的耐磨性、耐候性、抗滑性等特性，并应符合有关国家标准或行业标准的要求。

（5）标线应具有良好的视认性，宽度一致、间隔相等、边缘整齐、线形规则、线条流畅、厚度均匀，表面平整，无明显起泡、开裂、发粘、脱落等现象。

（6）反光标线玻璃珠应撒布均匀，附着牢固，反光均匀。

（7）喷涂标线时，应有交通安全措施，设置适当警告标志，阻止车辆及行人在作业区通行，防止将涂料带出或形成车辙，直至标线充分干燥。

（三）施工过程中的注意事项

（1）标线施工前，应对标线、图形、文字的位置进行测量放线，定出精确位置，再按图复核无误后才能敷设底漆，进行划线。

（2）控制涂料及玻璃珠的材料品质、控制路面干燥清洁、控制底漆均匀到位、控制水线线形顺直及位置正确、控制划线机行走线形顺直及位置正确。

（3）车道的划分见图中标注(线中至线中标注)。道路平面宽度不规则的路段原则按车道平均分配划线。(车道尺寸与虚线间距单位为米，标线、导向箭头和路面文字的厚度为1.8mm)。

（4）敷设标线的路面表面应清洁干燥，在水泥砼或旧沥青路面敷设标线时，需要预涂底油，水泥砼和沥青路面的下涂剂不能混用。

（5）标线翻新时，清除旧有标线后应用高压空气喷射清理废渣，以保障新划标线的粘附效果，然后按照新施划标线的工序及要求重新施划路面标线。

（6）为尽量减少标线施工时对交通的影响，应安排在夜间施工，并做好交通引导及安全措施。标线施划后注意保护，不辗压，开放交通前需修剔不合格标线，收集散落玻璃珠，清扫干净。

（7）连续设置的实线标线，应每个15m左右设置排水缝，其他标线有可能阻水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度一般为3-5cm。

（四）交通标志

标志颜色以国标为准，指示、指路标志采用蓝底白色图案。文字指示标志中中英文文字大小为